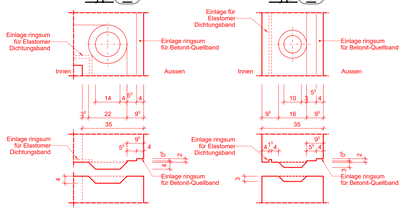
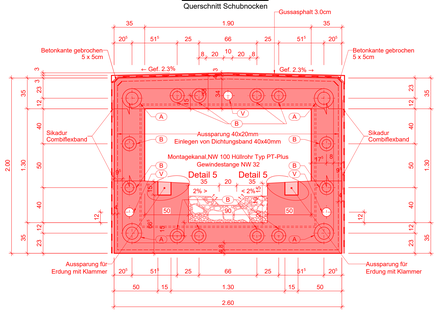
Typ A



Typ B

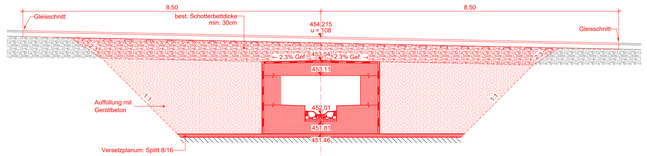
Detail 4, 1:20

Querschnitt Schubnocken

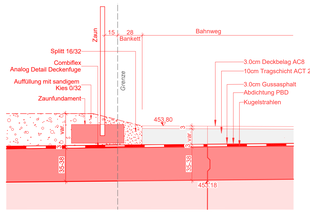


Schnitt 9-9, 1:50

Gleisschnitt

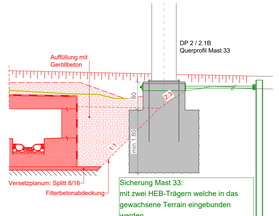


Detail 1, 1:20



Schnitt 10-10, 1:50

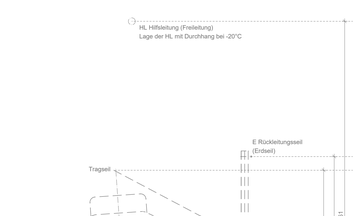
Fahrleitungsmast 33



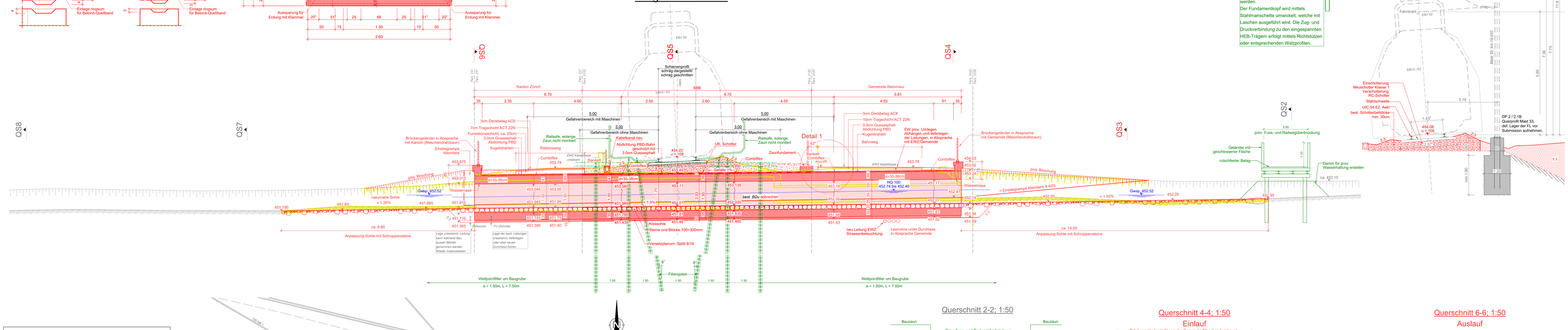
Sicherung Mast 33:
mit zwei HEB-Trägern welche in das gewachsene Terrain eingebunden werden.
Der Fundamentkopf wird mittels Stahlmanschette umwickelt, welche mit Laschen ausgeführt wird. Die Zug- und Druckverbindung zu den eingespannten HEB-Trägern erfolgt mittels Richtstützen oder entsprechenden Walzprofilen.

Schnitt 11-11, 1:50

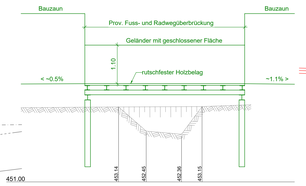
Fahrleitungsmast 33



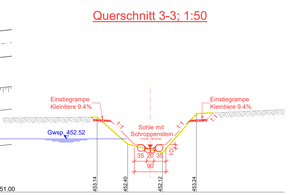
Längsschnitt 1 1:50



Querschnitt 2-2; 1:50

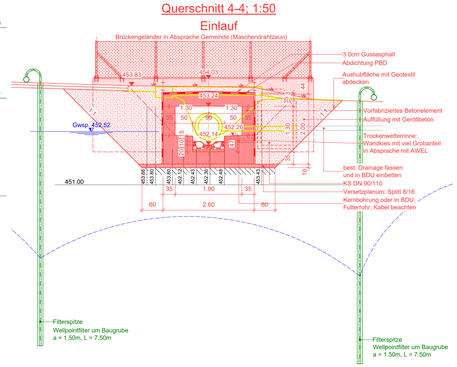


Querschnitt 3-3; 1:50



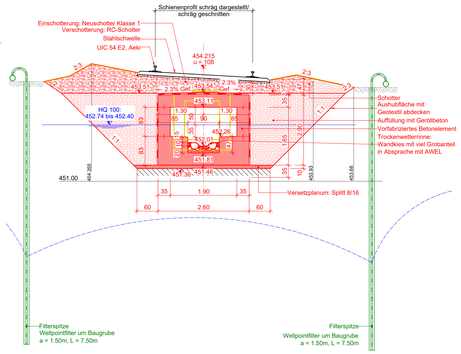
Querschnitt 4-4; 1:50

Einlauf



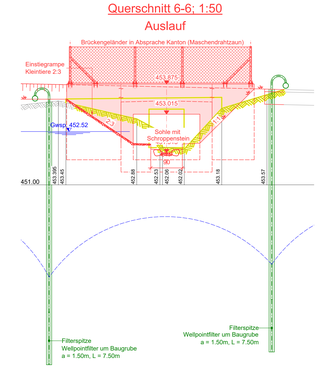
Querschnitt 5-5; 1:50

Gleis

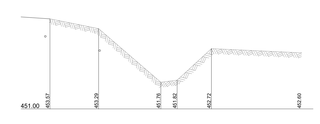


Querschnitt 6-6; 1:50

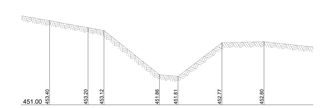
Auslauf



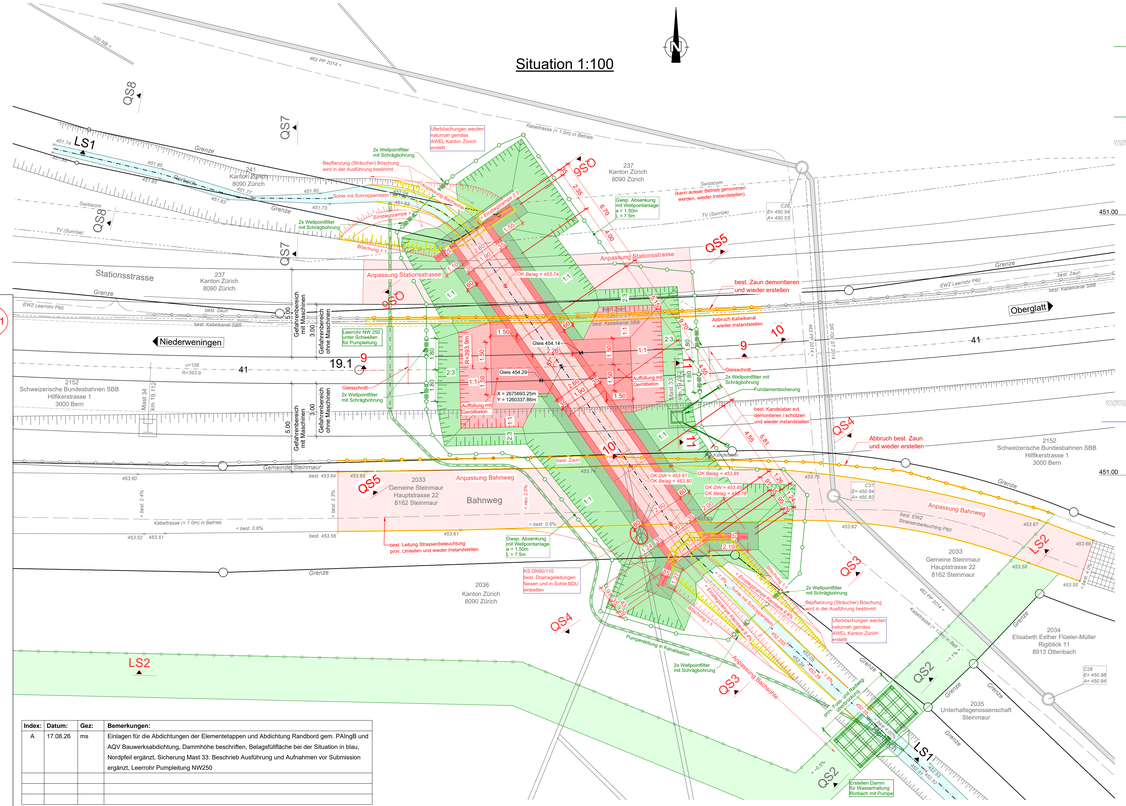
Querschnitt 7-7; 1:50



Querschnitt 8-8; 1:50



Situation 1:100



Legende allgemein

Werkleitungen bestehend

- Beton geschnitten
- Ansicht Beton
- Grundriss Versetzplanum
- Grundriss Böschung
- Grundriss Anpassung Strasse
- Abbruch
- best.
- neu
- temporär
- Schotter Klasse 1
- Splitt
- Geröllbeton
- Regenabwasser Hauptleitung
- Schmutzabwasser Hauptleitung
- EW-Leitungen
- Telefon-Leitungen (Swisscom)
- TV-Leitungen

Als Grundlage für den Werkleitungsplan dienten Leitungsangaben der verschiedenen Werke sowie alte Planunterlagen. Teilweise korrespondieren diese Grundlagen nicht miteinander bzw. weisen Differenzen auf.

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der eingetragenen Leitungen oder unterirdischen Anlagen leistet die Intura AG keine Gewähr.

INtURA Ingenieurkompetenzen
Intura AG
Sängerstrasse 12
8090 Zürich/Schweiz
071 626 27 77
info@intura.ch
intura.ch

Linie: 761
Bezeichnung: Oberglatt - Niederweningen Gleisende
Km: 19.096

12.201.01-01

Kanton: Zürich
Gemeinde: Steinmaur

Projekt: **Sanierung BDu Rohrbach km 19.096**

ISP-Nr.: 1167499

Phase: **Auflageprojekt**

Unterschriften:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: I-AEP-PJM-ROT-T3
Name: Marco Neuenschwander
Datum und Unterschrift:

Projektverfasser
Firma: Intura AG
Name: Daniela Matzenauer
Datum und Unterschrift:

Übersichtsplan:



SBB CFF FFS

Projektplan
Situation 1: 100, Längsschnitt 1:50, Querschnitte 1:50, Detail 1:20

Plan Nr. 3534.30 - 002[A]

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
—	13.05.26	ms	13.05.26	dm		
A	17.06.26	ms	17.06.26	dm	23.09.26	NEM

Microfilm Nr.
Filename: 12.201.01-01_3534.30_002_Projektplan.pdf

Format: 67 / 168

© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Es darf ohne Zustimmung der SBB weder an unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Index:	Datum:	Gez:	Bemerkungen:
A	17.06.26	ms	Einlagen für die Abdichtungen der Elementetappen und Abdichtung Randbord gem. PAIng8 und AQV Bauwerksabdichtung. Dammhöhe beschriften, Belagsfüllfläche bei der Situation in blau, Nordpfeil ergänzt, Sicherung Mast 33: Beschrieb Ausführung und Aufnahmen vor Submission ergänzt, Leerrohr Pumpleitung NW250

Linie: 761 km: 19.096
SBB, Infrastruktur, Projektmanagement
Vulkanplatz 11, Postfach, 8048 Zürich