Linie: 761
Bezeichnung: Oberglatt- Niederweningen Gleisende
Km: 19.096

11.04.01

Kanton: Zürich
Gemeinde: Steinmaur

Projekt: Sanierung BDu Rohrbach km 19.096

ISP-Nr.: 1167499

Phase: Auflageprojekt

Unterschriften

Bauherrenvertretung SBB	Projektverfasser
Abteilung: I-AEP-PJM-ROT-T3	Firma: Intura AG
Name: IMarco Neuenschwander	Name: Daniela Mazenauer
Datum/ Unterschrift:	Datum/ Unterschrift:

Marco Neuenschwander
EBP Schweiz AG
Zürich, 24. Sep. 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Daniela Mazenauer
24. Sep. 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

SBB CFF FFS

SIOP A Fahrbahn

Index:	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
---	06.07.26	RS	06.07.26	RS	23.09.26	NEM

Linie: 761 Km: 19.096

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

C2 - Intern

© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

SBB CFF FFS

ISP Nr / Nr für TAFB-Zeitaufschreibung / Lauf-Nr:	**1167499**	**1167499.3.1-003.1**	**FB 1167499**
Strecke / Station:	**Steinmaur = Niederweningen**		
Objekt:	**Kundenprojekt 2028**		
	L761 Neubau BDu Rohrbach km 19.096		
Linie, Bahn-Km:	Linie 761	Km: 19.08 - 19.1	
PGV :	PGV		
EG-Prüfung durch BS und BBS:	nein		
Gesamtprojektleiterin:	Özkara Ilayda		

SIOP A Fahrbahn — Unterlagendossier

1. Bearbeitung Projekt und SIOP A

Anlage:	Sachbearbeiter:	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleisgeometrie und Weichentypen	I-AEP-ENG-GEO-ROT				
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-AEP-ENG-FB-ROT	Scheiwiller Rafael	nein	06.07.2026	R. Scheiwiller
Unterbau und Entwässerung	I-AEP-ENG-FB-ROT	Scheiwiller Rafael	nein	06.07.2026	R. Scheiwiller

2. Prüfung SIOP A durch Subprozessverantwortliche

Anlage:	Subprozess Verantw.	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleisgeometrie und Weichentypen	I-NAT-BT-FB-TRP	Lépinard Guy Theimer Patrick			
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-NAT-BT-FB-TRP	Eugenio Serantoni Rafael Vincenz Philipp Hagnauer		02.09.2026	
Unterbau und Entwässerung	I-NAT-BT-FB-UB	Keller Steffen Völlmin Daniel James Fern Jordan David		04.08.2026	
Zurück an Projektleiter	I-AEP-ENG-FB-ROT		Wunschdatum:	22.08.2026	
			Istdatum:		

Ort, Datum
Zürich 10.07.2026

Verantwortliche Organisationseinheit
I-AEP-ENG-FB-ROT

in Vertretung
Steffens Gustavo
Teamleiter Fahrbahn
I-AEP-ENG-FB-ROT

R. Scheiwiller

Scheiwiller Rafael
Projektleiter
I-AEP-ENG-FB-ROT

Inhaltsverzeichnis

L761 Neubau BDu Rohrbach km 19.096
1167499

FB 1167499

Anzahl Beilagen	Bezeichnung der Beilagen	
	Checkliste A 101	Gleisgeometrie und Weichentypen
1	**Checkliste A 103**	Oberbausystem / material, Gleisabschlüsse
1	**Checkliste A 104**	Unterbau + Entwässerung
1	**Tabelle: " SIOP A, durchgeführte Sicherheitsprüfungen"**	
	~~**Gleisprojektplan**~~	
1	**Verlegeplan für lückenlose Gleise Bestand**	
1	**Technischer Bericht**	
1	**Übersichtsplan**	
1	**Projektplan**	
1	**Prüfbericht Bdu Rohrbach**	
1	**Geotechnischer Bericht**	

SIOP A - Durchgeführte Sicherheitsprüfungen 1. Teil

SBB CFF FFS

	Anlage	Prüf-bericht	Subprozess/ SIOP A Verantw.	CL Nr.	Datum	Name/Vorname	Unterschrift Subproz.Verantw.	Bemerkung/Korrektur aus Prüfung SIOP A
X	**Fahrbahn**							
	Gleisgeometrie und Weichentypen		I-NAT-BT-FB-TRP	A101		Lépinard Guy Theimer Patrick		ja / nein
X	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.		I-NAT-BT-FB-TRP	A103	02.09.2026	Eugenio Serantoni Rafael Vincenz Philipp Hagnauer		ja / (nein)
X	Unterbau und Entwässerung		I-NAT-BT-FB-UB	A104	04.08.2026	Keller Steffen Völlmin Daniel James Fern Jordan David		ja / (nein)

TSI-Konformitätsprüfung Fahrbahn bezüglich TSI INF 1299/2014 (inkl. Änderungen 2019/776) gemäss Anhang 7 EBV unter Berücksichtigung der zugehörigen schweizerischen Besonderheiten auf Grund der SIOP-Prüfung Fahrbahn

X Gleisgeometrie und Weichentypen

X Oberbausyst./-material/Gleisabschl.

Sofern im Projekt Genehmigungen im Einzelfall beantragt werden, wurde die Einhaltung der TSI INF auch bei deren Genehmigung konkret überprüft.

Die Vorgaben der TSI INF für die Grenzwerte der Fahrbahn im Betrieb sind nicht Bestandteil der SIOP A-Fahrbahn. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Punkte bei Einhaltung der gültigen massgebenden Bau- und Unterhaltsvorschriften der SBB erfüllt werden.
Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Fahrbahn sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der schweizerischen Besonderheiten erfüllt.

	Anlage	Prüf-bericht	Subprozess/ SIOP A Verantw.	CL Nr.	Datum Einreichung	Datum Freigabe	Bemerkungen
	Ingenieurbau	1)					
	Erd- und Stützbauwerke		I-NAT-KBN-IB	A202			
	Tunnel und Galerien		I-NAT-KBN-IB	A203			
	Brücken (ohne PU/Pa im Bahnhof)		I-NAT-KBN-IB	A204			
	Schutzbauten - Naturgefahren		I-NAT-KBN-IB	A205			
	Perron und Publikumsanlagen		I-NAT-MHF-BAM	A301			
	Gleis- und Perronüberdachungen		I-NAT-MHF-BAM	A302			
	Brücken (PU/Pa im Bahnhof)		I-NAT-KBN-IB	A304			

1) Falls Prüfbericht vorhanden -> ankreuzen

Projekt: L761 Neubau BDu Rohrbach km 19.096

ISP-Nr. 1167499

SBB CFF FFS

Checkliste A 101

ISP Nummer	**1167499**		**FB 1167499**
Strecke / Station:	**Steinmaur = Niederweningen**		
Objekt:	**Kundenprojekt 2028** **L761 Neubau BDu Rohrbach km 19.096**		
Linie / Bahn-Km:	**Linie 761**	**Km**	**19.08 - 19.1**
Projektleiter:	Özkara Ilayda		

SIOP A Fahrbahn — Gleisgeometrie und Weichentypen

A101 ist nicht betroffen

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Gleisgeometrie und Weichentypen				
Überhöhungsrampen				
Regelüberhöhungen	I-22046			
Übergangsbogenlängen	FB 400-0080			
Zwischengeradenlängen				
Vertikale Ausrundungsradien	AB-EBV,			
Radien	Art. 17N			
Weichentypen		0	00.01.1900	
RADN / Signalisierung				
Korrektur nötig/durchsetzbar?	ja			
Absprache mit AEP-SAZ erfolgt		0	00.01.1900	

2. Unterschrift (Projektprüfer)		
Gleisprojektplan (Plan-Nr.)		
Index / Datum		
Fahrdynamik-Liste	nein	
SAZ-Plan (Neuanlagen, V-Erhöhung)	ja	

Bemerkungen AEP-ENG-GEO

Die Grenzwerte im Normalfall gemäss R I-22046 und der AB-EBV Art. 17N sind eingehalten.

Bemerkungen NAT-FW-TAFB

NAT-FW-TAFB: VN-Strecke: ja / nein VN gemäss RADN / ETCS L2 i.O.: ja / nein

ISP Nummer	**1167499**		**FB 1167499**
Strecke / Station:	**Steinmaur = Niederweningen**		
Objekt:	**Kundenprojekt 2028** **L761 Neubau BDu Rohrbach km 19.096**		
Linie / Bahn-Km:	**Linie 761**	**Km**	**19.08 - 19.1**
Projektleiter:	Scheiwiller Rafael		

SIOP A Fahrbahn

Oberbausystem, Oberbau-material und Gleisabschlüsse

	Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
nein	Schienen	I-22211, SN EN 13674			
nein	Schienenbefestigungen	Verlegearten SBB, SN EN 13146, SN EN 13481			
nein	Zwischenlagen	I-22211 FB 400-0507			
nein	Schwellen	I-22211, SN EN 13230			
nein	Schwellenbesohlung	FB 400-0507			
nein	Schotterklasse	RTE 21110			
ja	lückenloses Gleis	RTE 22041	Scheiwiller Rafael	06.07.2026	R. Scheiwiller
nein	Gleisabschluss (Prellbock, Dimensionierung)	AB-EBV Art. 35			
nein	Bahnübergang und sonstige Gleiseindeckungen (Systemwahl)	RTE 25931 FB 400-0203			
nein	Feste Fahrbahn	SN EN 16432, AB-EBV Art. 31			
nein	offene Fahrbahn	PlaIngB			
nein	Fangschienen	AB-EBV Art. 26			
nein	Dilatationsvorrichtungen	I-22069			
nein	Interaktion Brücke-Gleis	I-22068			
nein	Hilfsbrücken	RTE 21690			
nein	Masse-Feder-Systeme	AB-EBV Art. 31, FB 400-0060			
nein	Fahrbahnübergänge (Einsenkungsberechnung)	FB 400-0060			
nein	Gehwege / Personalwege	I-50227			
nein	GIVE in DfA für Weiche(n) erteilt				

↑ durch AEP auszufüllen

Bemerkungen

Gleisjoch wird ausgebaut, wieder eingebaut und verschweisst, Schienen und Schwellen werden nicht gewechselt.

ISP Nummer	**1167499**		**FB 1167499**
Strecke / Station:	**Steinmaur = Niederweningen**		
Objekt:	**Kundenprojekt 2028** **L761 Neubau BDu Rohrbach km 19.096**		
Linie / Bahn-Km:	**Linie 761**	**Km**	**19.08 - 19.1**
Projektleiter:	Özkara Ilayda		

SIOP A Fahrbahn

Unterbau und Entwässerung

	Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
ja	**Geotechnischer Bericht Nr.**	**2025-159**			
nein	**oder/und Untersuchung im Schotterbett**	**→ bitte beilegen**			
nein	**oder/und Baugrunduntersuchung**				
ja	Gleisbelastungsgruppe(n) E1 - E4; N1 - N4	E2			
nein	Mehrere Umbaumassnahmen: Konzept beilegen				
nein	Schotterreinigung/ -ersatz ohne Planiebearbeitung (inkl. Situationsplan); Begrenzung der Arbeitstiefe ab SOK Projekt: (Ausbauprojekte)	..... cm			
ja	Schotterersatz inkl. Planiebearbeitung (Angabe zu Planiegefälle und -absenkung inkl. Situationsplan)	AB-EBV SN-Normen RTE 21110 NAT Weisungen	Scheiwiller Rafael	06.07.2026	*R. Scheiwiller*
nein	Unterschottermatten				
nein	Unterbausanierung (Normal-, Querprofile, Situationsplan/Konzept)				
nein	Entwässerung (Normal-, Querprofile, Längenprofil, ggf. Resultate Versickerungsversuch)				
nein	Bankette (Massnahme, Material) Banketthalterungen (Beilage: Normalprofil)				
ja	Fahrbahnübergänge (Hinterfüllung, Füllkörper, Längenprofile, Querprofile)				
nein	Bahnübergang (Dimensionierung Unterbau; Beilage: Normalprofil)				
nein	Stellungnahme technische Vorpüfung Fahrbahn (Ausbauprojekte)				

↑ durch AEP auszufüllen

Bemerkungen

Regelschotterbettdicke eingehalten (freie Strecke)?	ja	Begründung bei Unterschreitung; km:
Regelschotterbettdicke eingehalten (starrer Unterbau)?	ja	Bei Unterschreitung Formular beilegen
Abweichungen von geotechnischem Bericht?	nein	Begründung der Abweichung / akzeptierte Risiken:

i. O.

04.08.2026

Steffen Vella